

# Empresas y colectivos piden carriles bici seguros y mejor accesibilidad urbana

Impulsar el uso del bus entre los barrios y la ciudad, un tranvía hasta La Manga y generalizar el coche compartido, entre otras de sus propuestas

ANTONIO LÓPEZ

CARTAGENA. Hacer una ciudad más saludable, accesible y amable es cuestión de todos. Ese fue el principal mensaje que quedó patente ayer al finalizar la primera jornada divulgativa de la nueva Cátedra de Movilidad Urbana Sostenible de la Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT). En ella, empresas y colectivos sociales dejaron claro que para conseguirlo es preciso hacer un mayor hincapié en mejorar la accesibilidad urbana, en conseguir más carriles bici y que estos sean seguros, en impulsar el uso del transporte público entre los barrios y diputaciones y la ciudad, en idear un tranvía hasta La Manga, en poner en marcha las supermanzanas que el Ayuntamiento de Cartagena proyecta en el Ensanche y en incentivar medidas como el coche compartido y el uso de vehículos de movilidad personal, como los patinetes eléctricos.

El objetivo de esta Cátedra es recoger de entre la sociedad propuestas y medidas para mejorar la estancia en las ciudades del futuro. En esta primera jornada estuvieron invitados miembros de la ONCE y de la Federación de Asociaciones Murcianas de Personas con Discapacidad Física y orgánica, entre otros.

Sus representantes, Gemma Pozo y Manuel García, respectivamente, reclamaron una mayor accesibilidad urbana y una ciudad



Ciclistas circulan por el carril bici de Alfonso XII, frente a lo que fue el aparcabici del servicio de alquiler. A. GL. / AOH

dad sin obstáculos, aunque reconozcieran que Cartagena cumple y que en este punto «se ha avanzado mucho». También solicitaron plazas de aparcamiento para personas con movilidad reducida cerca de edificios públicos y con aceras bajadas.

## De barrio y diputaciones

Una de las ideas más llamativas fue la del responsable de Medio Ambiente de Navantia Cartagena, Pedro Rodríguez, quien a sabiendas de los problemas para que los trabajadores del astillero lleguen a su puesto de trabajo desde barrios y diputaciones propuso un tranvía hasta La

Manga, algo que mejoraría mucho la movilidad interurbana.

Relacionado con esto, el coordinador de Sostenibilidad de la UPCT, Antonio Viguera, propuso una mejora del sistema de autobuses que unen los barrios y diputaciones con el centro de la ciudad y, sobre todo, con los centros universitarios. Sobre el tema en cuestión anunció que la Politécnica ha comenzado ya a trabajar en un Plan de Movilidad Sostenible para la institución docente y que prevé aprobar en 2025. Así se adelantaría al Real Decreto, aún en fase de borrador, que plantea hacer obligatorios estos planes para em-

presas e instituciones de cierto tamaño. El objetivo es tratar de aumentar la «movilidad activa», explicó en referencia a los desplazamientos a pie y en bicicleta. «Es necesario fomentar también el uso del transporte público y los vehículos sin emisiones, como los patinetes, y el uso razonable del vehículo privado, compartiendo viajes con otros miembros de la comunidad universitaria», indicó.

Entre las medidas que barajará ya el grupo de trabajo de la UPCT están dar incentivos, ventajas y facilidades, como obsequios a los usuarios de la aplicación para compartir coche, el

extender a otros edificios el punto de recarga y estacionamiento seguro de patinetes instalado en el ELDI esta semana.

El Jefe de División de Proyectos Estratégicos de la Autoridad Portuaria de Cartagena, Carlos Pedreño, también participó en estas jornadas. Ve importante construir más carriles bici y que estos sean seguros. En este sentido, la alcaldesa Noelia Arroyo recordó ayer que el municipio ya tiene casi 35 kilómetros de estos viales «el doble de los que había justo antes de iniciarse la ejecución del Plan de Movilidad CarthaGO».

Propuesta interesante fue también la del gerente de Eysa, la empresa concesionaria de la ORA en Cartagena, Pedro Miguel Pérez. Explicó que ya tiene en marcha el diseño de una aplicación para informar a los conductores de dónde hay aparcamientos libres en la ciudad, para así «reducir su tiempo buscando un estacionamiento». También incluirá las zonas de carga y descarga.

Y por su parte, el responsable de la Cátedra, Salvador García-Ayllón, detalló que es necesario ya poner en marcha las supermanzanas del Ensanche. Esta reordenación urbana busca devolver a los viandantes el protagonismo en las calles, donde ganen espacio la vida familiar y la convivencia vecinal, potenciar un comercio tradicional y contribuir a la reducción del ruido y la contaminación.

## Primer premio

Entre otros ponentes, estuvieron la concejal de Movilidad y Proyectos Europeos de Cartagena, Cristina Morao; el director de la Escuela de Ingeniería de Caminos y Minas, Juan Tomás García Bermejo; y el jefe de la Delegación de Movilidad y Proyectos Europeos de Cartagena, Matías Yepes. Por último, se hizo entrega del primer premio concedido por la Cátedra de Movilidad Sostenible al mejor trabajo fin de estudios, que ha recaído en Manuel Díaz Pérez por su diseño de dos rondas para descongestionar el acceso al Cartagonova.